



ALGEMEEN REGLEMENT 2016

0. VEILIGHEID

Medisch voorschrift verplicht te bezorgen bij inschrijving.

1. INSCHRIJVING

!!!! MAX 98Db TOEGELATEN !!!!

LICENTIES KUNNEN VANAF JANUARI AANGEVRAAGD WORDEN OP VOLGENDE WIJZE

- CONTACT: www.2race.be ou info.2race@gmail.com
- Op de infovergaderingen/trainingsdagen

Indien een klasse volzet is, zullen er voor deze klasse geen licenties meer uitgeschreven worden.

Minderjarigen moeten een geschreven en behandelende toelating van hun ouders kunnen voorleggen.

Iedereen moet duidelijk leesbaar het door de organisatie aangeduide startnummer op de bike aanbrengen.

Vanaf 2011 moeten de nummers een vlak als achtergrond hebben en niet alleen meer een contour. Minimum afmetingen voor pocket bikes : 80mm x 60mm - voor big wheels : 120mm x 65mm. Alleen de nummer vooraan is verplicht.

IEDERE PILOOT MOET INGESCHREVEN ZIJN VOORALEER DE TRAININGEN AAN TE VANGEN.

2. BELANGRIJK

!!!! MAX 98Db TOEGELATEN !!!!

- **Rugprotectie is verplicht !!!**
- Decibel Control: PITS = 2T 93 dB/A at 6.000 – 7.000 RPM // 4T at 4.000 – 5.000 RPM – Traks Max 98Db toegelaten op traks (OFFICIAL) NB- Er zullen circuits zijn (zoals Mettet) waar max 95db toegestaan is
- 5 punten extra per piloot/team voor diegenen die een wet race rijdt
- Om een klasse te valideren, moeten er minstens 5 licenties zijn, of 4 rijders aan de start, anders die klasse wordt toegekend door een medaille
- Om een nieuwe klasse toe te voegen, moeten er minstens 5 licenties zijn
- In de pitlane zullen er verkoopstands en assistentiestands gecreëerd worden.
- Alle motoren zullen op de testbank gezet worden, volgend voorschrift van de TC. Als eerste bike zal er steeds een "TEST BIKE"(eigendom van TC) getest worden om de efficiëntie en het functioneren van de bank te verifiëren.
- Het gebruik van racing benzine is ten alle tijden verboden, alsook het gebruik van additiven en/of octaan verhogers. Er kan ten aller tijden getest worden met benzine van 2race.be. Voor 2T motoren word er gebruikt gemaakt van benzine van 2race.be en olie van de piloot, de piloot diend de olie aan



- te brengen in de originele verpakking.
- In alle gevallen zijn Motoasi.it en zijn medewerkers niet verantwoordelijk voor eventuele schade die kan gebeuren tijdens de inspectie, inclusief de testbank. De piloot is altijd verantwoordelijk voor zijn fiets en kan beslissen om de technische controle met een diskwalificatie te verwerpen
- Alle motoren die op dit ogenblik niet bekend zijn voor de organisatie, moeten een technische fiche met alle technische details afleveren aan de TC. De technische fiche is nodig om deel te nemen in het kampioenschap van 2race.be en dit minimaal 1 maand voor de eerstvolgende wedstrijd.
- Niet
- dezelfde dag! Zodat de technische commissie de technische fiche kan controleren en eventueel kan goedkeuren . Wanneer de technische fiche niet in overeenstemming is met de motor zal deze voor de rest van het jaar uitgesloten worden, de persoon die deze technische fiche heeft afgegeven
- zal daarvoor persoonlijk verantwoordelijk gesteld worden.
- PK CONTROLE = aan het wiel // max 98db

De rijder + het team is verantwoordelijk voor zijn verblijfplaats op en/of rond het circuit en/of rennerskwartier. Met deze wordt verplicht de bezette plaats terug zuiver achter te laten.

Indien dit niet het geval is, zal er bij de volgende wedstrijd een sanctie tegen de rijder genomen worden.

Het is uitdrukkelijk verboden te rijden in het rennerspark en ook buiten op de openbare weg met wedstrijd machines, en ook niet met meegebrachte gemotoriseerde speelvoertuigen.

Indien deze regel overtreden wordt, zal de organisatie een sanctie treffen tegenover de rijder van dat team.

Het is uitdrukkelijk verboden om teams die om één of andere reden plaats dienen te nemen op de openbare weg om de orde te verstoren dmv muziek, motorlawaai, enz.....

Het is tevens ook verboden uw natuurlijke behoeftes te doen op of tegen iemands eigendom. Bij het constateren van deze zal de organisatie het team onmiddellijk van het wedstrijdgebied verwijderen.

In en buiten het rennerskwartier moet het gedrag van piloten en team gebaseerd zijn op onderling respect. Vanaf 's avonds 23u tot 's ochtends 8u dient er volledige motorstilte te zijn en dienen muzikale en vocale geluiden tot het strikte minimum beperkt te worden. Bij het niet opvolgen van deze, is uitsluiting van het team in kwestie mogelijk. Dit geldt tevens voor de eventuele middagpauzes die verplicht zijn op verscheidene circuits.

Piloten houden zich eraan, indien zij deelnemen, om het reglement te respecteren - niet naleving kan uitsluiting tot gevolg hebben.

Honden moeten steeds aan de leiband worden gehouden.

Er mogen geen goederen verkocht worden op het evenement zonder toelating van de organisatie

3.MILIEU

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

Het milieu op en rondom het circuitterrein moet worden vrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten ervoor zorgen dat er brandstof, smeermiddelen, remvloeistof, ontvetting, reiniging- en oplossingsmiddelen, en andere voor het milieu schadelijke middelen, niet in de bodem kunnen terecht komen en/of in de lucht kunnen verdampen.

Het gebruik van een door de organisatie geleverde/goedgekeurde milieumat is te allen tijde verplicht, in de standplaats, in de pits, en bij het tanken. Dwz de milieumat dient te allen tijde onder de wedstrijd machine (indien deze stilstaat) aanwezig te zijn.

De milieumat zal - mits een kleine vergoeding – worden bijgeleverd bij de licentie.

4.UITRUSTING

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

- **HELM:** het dragen van een deugdelijke helm is tijdens het rijden verplicht. Deze dient te zijn voorzien van een geldig keurmerk (ECE). De helm mag geen breuken of barsten vertonen en moet in goede staat verkeren. Een integraal helm is verplicht en het vizier mag niet zodanig bekrast zijn dat het zicht wordt beïnvloedt. Deze dient voor aanvang van elke wedstrijd ter keuring aangeboden te worden bij de Technische Controle.
- **KLEDIJ:** moet bestaan uit een compleet lederen overall met beschermstukken aan de schouder, ellebogen en knieën. Deelnemers die beschikken over een overall waar standaard geen degelijke rugbeschermer voorzien is, zijn verplicht een aparte rugbeschermer te dragen.



Deze overall mag tweedelig zijn, maar moet te allen tijde gesloten zijn dwz, verbinding broek/vest. Pocket bike: hier mag met overalls gereden worden met cordura, zoals de gekeurde CE pocket bike overalls. Dit geldt alleen voor de pocket bikes.

Rugprotectie is verplicht !!!

SCHOENEN: bij voorkeur lederen racelaarzen, lederen crosslaarzen zijn toegelaten.

Pocket bike: pocket bike schoenen die de enkel beschermen.

- **HANDSCHOENEN:** lederen handschoenen met voldoende bescherming zijn verplicht. (wij hebben maar 2 handen!)
- **KNIEBESCHERMING:** kniebeschermers of kniesliders zijn verplicht.

5.PILOTEN

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

- Piloten houden zich eraan het reglement te respecteren.
- Ze dienen zich te allen tijde correct te gedragen ten opzichte van de organisatie, de medewerkers van de organisatie, (beslissingen van deze mensen dienen gerespecteerd te worden), andere deelnemers, hun helpers en het publiek. Indien dit niet gebeurt, kan dit een uitsluiting van de race tot gevolg hebben. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van trainingen en race, maar ook op alle andere momenten van de wedstrijddag.
- De reglementering op de anti-doping wet dient gerespecteerd te worden, evenals het alcohol gebruik, 0,0 is de strikte regel.
- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers, en kan ook voor misdragingen van deze personen worden gestraft. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- Helpers en publiek zijn ten strengste verboden op het circuit en op de startgrid, uitgezonderd mits toelating van de race directie.
- Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.
- Elke bike moet voorafgaande aan deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie. De TC kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren.
- De piloot is de enige verantwoordelijke voor de conformiteit van de motor.

6.TIJDREGISTRATIE

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

De tijdsregistratie wordt normaal gezien elektronisch gemeten door middel van transponders. Deze transponders worden uitgedeeld bij de inschrijvingen of tijdens de training. Het is belangrijk dat iedereen zijn transponder op de juiste manier op de motor bevestigd – min 15cm van de bobijn verwijderd. Bij eventueel verlies, diefstal of beschadiging van de transponder zal deze aangerekend worden aan de piloot aan kostprijs. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden indien een transponder niet functioneert omdat hij verkeerd geplaatst werd. Indien er om deze reden geen chrono's zijn, vertrekt de betreffende in de race op de laatste plaats.

Indien er problemen zijn met het tijdsysteem, kan het zijn dat de tijdsregistratie manueel gebeurt. Piloten vertrekken de eerste race volgens loting, de daarop volgende races volgens het algemeen klassement.

7.WEDSTRIJD

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

7.1 ALGEMEEN

- Tijdens de opwarmingsronde is het verboden om voorbij te steken.
- Bij pech of ongeval dient de piloot zo snel mogelijk het circuit te verlaten.
- Op de startgrid mag niet gesleuteld worden.
- Iedere rijder dient 10 minuten op voorhand in het gesloten rennerspark te zijn!
- De organisatie zal aan het gesloten park een klok ter beschikking stellen die als enige officiële klok zal gebruikt worden.
- Bij pech of te laat in het gesloten park, dient de piloot als laatste te vertrekken.



7.2 STARTMETHODE

- Als startmethode wordt de groepsstart met draaiende motor gebruikt, waarbij de deelnemer zich op de machine bevindt. (endurance: LE MANS START)
- Een deelnemer mag pas vertrekken na het vertonen van het startsignaal.
- **TE VROEG STARTEN:**
Een deelnemer die zich vanaf zijn startplaats over de hem toebedeelde startstreep voorwaarts beweegt (hiervoor geldt de as van het voorwiel) voordat het rode licht uit is, krijgt 15 seconden straftijd. Deze tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te rijden. De beoordeling van het al of niet voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de rijder en/of zijn helper bekendgemaakt.
- De startprocedure is als volgt:
 1. De deelnemers rijden vanuit het gesloten park per startrij het circuit op en rijden naar hun startplaats; de race director kan besluiten de deelnemers meer dan een volledige ronde te laten rijden alvorens de deelnemers op te stellen op hun startplaats.
 2. Op de start - finishlijn, waarvoor de startplaatsen zich bevinden, staat de starter met een opgehouden rode vlag. De deelnemers stellen zich op de aan hen toegewezen startplaats op, wat wordt gecontroleerd door een wedstrijdofficial.
 3. Als het veld is opgesteld en klaar is voor vertrek, geeft de wedstrijdofficial een signaal aan de starter, die daarop de start - finishstreep verlaat.
 4. Als gebruik wordt gemaakt van startlichten, wordt het startsignaal als volgt gegeven:
Het licht gaat op rood en daarna gaat het uit. Vanaf dat moment mogen de deelnemers aan hun wedstrijd beginnen.
Als gebruik wordt gemaakt van een vlag: De starter gaat op een voor de deelnemers goed zichtbare plaats staan, steekt een hand omhoog om de deelnemers duidelijk te maken dat het startsignaal binnen enkele seconden volgt, en geeft het startsignaal vervolgens door de vlag van boven naar beneden te bewegen.

7.3 STARTOPSTELLING

- De startopstelling vindt plaats op basis van de beste (= snelste) trainingstijd, die is behaald tijdens de daartoe aangewezen training (= tijdtraining). De deelnemer met de snelste trainingstijd komt op de eerste startplaats te staan, degene met de tweede trainingstijd op de tweede startplaats, etc.
- Voorafgaande aan de wedstrijd wordt door de wedstrijdleider bepaald welke plekken op het circuit voor de startstreep als eerste, tweede, derde, vierde etc. startplaats worden aangemerkt.
- De wedstrijdleider kan besluiten een deelnemer die inschrijft na het sluiten van de inschrijving, of geen trainingstijd heeft, achteraan te plaatsen in de klasse waarin deze deelnemer is ingedeeld.
- Als een race bestaat uit twee manches geldt dezelfde startopstelling zoals bekomen door het resultaat van de tijdstraining.
- Als daar aanleiding toe is, kan de wedstrijdleider van deze regels afwijken door de startopstelling te baseren op de tussenstand in de competitie van dat moment.

7.4 GEDRAG OP DE BAAN

- Het is de deelnemers verboden oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren of dusdanig rijgedrag te vertonen dat andere deelnemers, officials, publiek of andere personen in gevaar worden gebracht of kunnen worden gebracht.
- Voeten moeten op de voetsteunen staan.
- Deelnemers mogen elkaar bij het passeren niet hinderen.
- Het op de baan stilstaan of tegen de rijrichting inrijden is **STRENG VERBODEN**.
- Bij pech of na een ongeval moet men de machine op een veilige plaats langs de baan zetten en daarbij de aanwijzingen van de baancommissarissen en/of officials opvolgen.
- Helpers mogen niet op de startplaats aanwezig zijn met uitzondering van start endurance en pocket bike kids.
- Tijdens de race en training mag uitsluitend in de pitstraat of daarvoor aangewezen ruimte een



deelnemer geassisteerd worden en aan de machine gesleuteld worden en van brandstof worden voorzien. Het tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor, met de rijder staande naast de machine.

- Het is verboden het circuit te verlaten via een andere route dan via de daartoe aangewezen uitgang (uitgezonderd in pechgevallen).
- Afgevlagde deelnemers moeten snelheid verminderen (geen bruuske rembeweging).
- Burn outs zijn verboden zowel op de baan als op de rest van het wedstrijdterrein inclusief het rennerskwartier.

7.5 VLAGGEN

- NATIONALE VLAG of STARTLICHT (uitsluitend getoond bij start/finish): startsignaal.
- ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG (uitsluitend getoond bij start/finish): einde race/training.
- GELE VLAG: **stilgehouden** = gevaar en **inhalen is verboden**.
- GELE VLAG: **gezwaaid** = GROOT GEVAAR, **inhalen is verboden**, snelheid minderen en aanwijzingen van baancommissarissen opvolgen.
- GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG = olie op de baan of slipgevaar door een andere oorzaak DWZ opletten en aanwijzingen van de baancommissarissen opvolgen.
- GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG, getoond bij start finish: de baan kan door veranderende weersomstandigheden geheel of plaatselijk gladder zijn dan voorheen.
- RODE VLAG: getoond bij start/finish: de race of training wordt voortijdig gestopt, rijdt stapvoets, zonder inhalen verder en stop bij de uitgang van het circuit.
- RODE VLAG, getoond door baancommissarissen die op of nabij de baan staat: de baan niet verder vervolgen en de aanwijzingen van de official opvolgen (veelal ter plekke stoppen of de baan verlaten)
- ZWARTE VLAG door de wedstrijdleader getoond aan 1 deelnemer, eventueel in combinatie met een startnummer op een bord (zwart bord): de betreffende deelnemer moet stoppen in de pits. Als deze afwezig is (pits), bij de uitgang van het circuit. Hier krijgt de deelnemer een toelichting op het besluit van de wedstrijdleader.
- GROENE VLAG getoond bij start/finish: in eerste ronde van trainingen/race: baan is vrij.
- BLAUWE VLAG: waarschuwt deelnemers dat zij aanstands op één of meer ronden achterstand zullen worden gezet. De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.

Sancties zullen genomen worden tegen piloten die de blauwe vlag misbruiken om een andere concurrent (waarmee zij aan het strijden zijn) voorbij te gaan tijdens deze vlagsituatie.

Piloten zijn verplicht om zich aan de vlagencode te houden. Indien dit niet het geval is, heeft de koersdirecteur om straf tijd toe te kennen aan de rijder (stop and go).

Bij het niet nemen van deze stop and go (straf tijd) wordt u automatisch dmv zwarte vlag uit de wedstrijd verwijderd. Stop and go = 20 sec.

Om deze situatie bekend te maken aan de rijder in kwestie, zal een bord STOP&GO met bijbehorend wedstrijdnummer aan start/finish door de race director getoond worden.

7.5 DIVERSEN

- *Alle niet in dit reglement opgenomen situaties vallen onder de bevoegdheid van de Organisatie.*

8. RENNERSKWARTIER

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

- Het is verboden te rijden in het rennerskwartier. Er dient gelopen te worden, met de machine aan de hand. Sanctie: achteraan starten van volgende manche.
- Het is de deelnemer streng verboden op de wedstriiddag (voor de wedstrijd) in de kantine en/of het rennerskwartier alcohol (hieronder vallen ook zwak alcoholische dranken) of andere drogerende middelen tot zich te nemen.
Bij het constateren hiervan, heeft de organisatie het recht sancties te treffen tegen de piloot en het team.
- Na elke race moet de standplaats ordelijk en proper achtergelaten worden. Iedereen moet zijn vuil



verzamelen in zaken/dozen en ze in de hiervoor bestemde container gooien. Indien deze niet aanwezig is, dient vuil mee naar huis genomen te worden. Indien dit niet gebeurt, zal er bij de volgende wedstrijd een sanctie tegen de rijder genomen worden.

- In de pitstraat is het verboden te roken. Indien dit geconstateerd wordt, zal de rijder van het team gesanctioneerd worden.
- In de pitstraat mag alleen een mechaniker/tanker aanwezig te zijn, tijdens de wedstrijd/trainingen.
- Alleen op circuits waar men toestemming heeft, mag gebarbecuede worden. Dit moet op een verantwoordelijke/veilige wijze gebeuren en hiervoor dient eigen materiaal (houtschool) meegebracht te worden. Materiaal/bomen behorende tot de circuit/omgeving mag hiervoor in geen geval gebruikt worden. BBQ resten moeten volledig opgekuist worden EN niet in het bos gegooid worden.

9. SPRINT

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

Een wedstrijd bestaat uit:

Maximum 3X training, chrono inbegrepen // 2x 12min +1 ronde race of 2x 12 rondes

9.1 VERTREK

Het vertrek gebeurt op de startgrid, al naargelang de breedte van het circuit met 2 of 3 naast elkaar, de opstelling gebeurt volgens de chrono's.

Piloten die te laat zijn in het gesloten park, vertrekken achteraan op de startgrid.

Piloten die tijdens de opwarmronde, nog verschijnen in het gesloten park, starten vanuit het gesloten park met een straf tijd van 10 seconden na het passeren van de laatste deelnemer.

De race moet gereden worden met 1 bike. Eens plaatsgenomen in het gesloten rennerspark mag niet meer van motor verwisseld worden!

Het in- en uitrijden van de pits gebeurt stapvoets!! Tegen de richting in rijden, is verboden.

9.2 STILLEGGEN VAN DE RACE

De race kan stilgelegd worden, dit op initiatief van de race director. In geval dat er minder dan 50% van de race gereden is: er wordt er een nieuwe start gegeven, volgens de originele startposities.

Indien er meer dan 50% van de race gereden is, wordt er geen herstart gegeven en geldt de stand op het moment van het stilleggen – 1 toer.

10. ENDURANCE

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

**** Endurance : 1 piloot = 1 bike // NIET 1 piloot = 2 bikes -- Uitzondering : wie alleen rijdt " Max 2 bikes "**

Een wedstrijd bestaat uit: minimum 20min training+chrono // min 1u race

De laatste 10min van de trainingen, worden alle teams gestopt in de pitstraat om van daar uit terug te starten voor de 10min chrono.

10.1 VERTREK

- Het vertrek gebeurt in "LE MANS"-stijl, opstelling volgens de chrono's.
- Motorfietsen worden pas gestart als alle deelnemers klaar staan voor vertrek.
- Piloten die te laat zijn op de startgrid, vertrekken achteraan.
- De race moet gereden worden met 1 bike. Indien een team over een reserve motorfiets beschikt, mag deze gebruikt worden voor wisselstukken. Indien zij met de reservemotor de race meerijden, moet dit gemeld worden aan de koersdirecteur.
- Voor de klasse MM4T mag iedere piloot met zijn eigen bike rijden, met meldingsplicht.



10.2 PILOTENWISSELS

- Pilotenwissels gebeuren enkel en alleen in de pits, piloten die alleen de endurance rijden, moeten één verplichte pitsstop van 20 seconden maken.
- Teams die met twee bikes rijden, moeten bij een pitstop 20 sec in de pits blijven.
- Voor een pilotenwissel, ook minimum 20sec in de pits (Verplicht op de milieumat!).
DIT ZAL GEKLOKT WORDEN DOOR EEN MEDEWERKER VAN Motoasi.it
- Vooraleer de pits in te rijden, hand omhoogsteken om achterliggers te verwittigen.
- **Het in- en uitrijden van de pits gebeurt stapvoets - BIJ OVERTREDING VAN DEZE, STOP&GO 20SEC**
- **Tegen de richting in rijden, is verboden.**

10.3 TANKSTOP

IEDER team is verplicht om een (gekeurde) brandblusser van minstens 2.5 kg in de pitstraat bij de hand te hebben. Indien niet aanwezig, start het team niet!

Het tanken dient te gebeuren in de hiertoe aangeduide zone, met de motor stilgelegd en op een milieumat, met de daartoe verplichte schenkan (model wordt getoond tijdens de vergadering maart of vragen aan tc).

10.4 STILLEGGEN VAN DE RACE

De race kan stilgelegd worden, dit op initiatief van de race director. In geval van stilleggen, wordt er een nieuwe start gegeven, volgens de originele startposities. In dit geval blijft het resultaat van de eerste manche staan in het chronosysteem en wordt terug mede gestart met de start van de wedstrijd.

10.5 AANKOMST

Na de vooropgestelde racetijd wordt de piloot die aan de leiding ligt, afgevlagd. Het team of de rijder met het meest aantal rondes is de winnaar.

11.PRINCIPIELE REGEL

Deze regel is fundamenteel en vervangt elke andere regel: de deelnemers zijn verplicht om protectie te voorzien evenals zich te gedragen op het circuit/pits, zoals omschreven in het reglement **FMI - FMB/BMB – FMWB** Opgepast; deze regel kan aangepast worden zonder voorafgaand bericht van de bekwame organen **FMI - FMB/BMB – FMWB** en het is aan de piloot en/of zijn verantwoordelijke om te checken welke regels in voege zijn.

12.PUNTE TELLING

!!!! MAX 98DbA TOEGELATEN !!!!!

Om geklasseerd te zijn dient een rijder :

- De aankomstlijn overschreden te hebben onder de geblokte vlag, op de piste (en niet in de pits).
- De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- De aankomstlijn na de winnaar overschreden te hebben.
- Minimum 50% van de race gereden te hebben.

Punten te verdienen per manche

1 – 25	6 – 10	11 – 5	+15 - 0
2 – 20	7 – 9	12 – 4	
3 – 16	8 – 8	13 – 3	
4 – 13	9 – 7	14 – 2	
5 – 11	10 – 6	15 – 1	

SPRINT Iedere wedstrijd dag bestaat uit 2 reeksen waarbij punten worden gegeven. Beide reeksen tellen



mee voor het algemeen klassement. In geval van ex aequo telt de laatste race als doorslaggevend voor het dagklassement.

De overwinnaar krijgt per reeks 25pnt voor het algemeen klassement, de tweede 20 pnt, de derde 16 pnt, enzzoals in de tabel hierboven vermeld.

Alleen rijders met een jaarlicentie worden opgenomen in het algemeen klassement. Rijders met een daglicentie tellen wel mee voor het dagklassement, maar niet voor het algemeen klassement.

Er wordt met een schrap resultaat gewerkt. Een niet gereden race OF de race met het slechtste resultaat wordt niet meegeteld voor het algemeen klassement.

Niet geklasseerd zijn deelnemers die: De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd, dit naar het inzicht van de wedstrijdleiding.

De winnaar mag na te zijn afgevlagd, geen rijders meer inhalen om te voorkomen dat rijders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden door de rode vlag die bij het naderen van de winnaar wordt uitgestoken voor het gesloten park.

