



## REGOLAMENTO GENERALE 2016

### 0. SICUREZZA

Visita medico sportiva in corso di validità oppure licenza motociclistica valida

### 1. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni devono pervenire entro il ..... C'è la possibilità di iscriversi anche lo stesso giorno dell' evento pagando un costo extra pari a .....
- Per partecipare all' evento ci vuole una licenza annuale Motoasi.it oppure una licenza giornaliera dal prezzo di ..... €. Tutto l' evento sarà sotto la giurisdizione della Spett. [2Race.be](http://2Race.be) quindi si richiede massima attenzione e rispetto delle sue regole e delle sue condizioni .
- I minorenni per partecipare all' evento devono avere un'autorizzazione scritta da parte dei genitori
- Ogni moto deve avere un numero ben visibile assegnato al momento dell' iscrizione. Ogni singolo numero deve essere di 80mm x 60mm per le minimoto e 120mm x 65mm per il resto delle categorie. Solo il numero anteriore è necessario ... ed il numero posteriore se non corrispondente deve essere coperto.
- Nell' endurance tutto il team deve avere lo stesso numero assegnato
- Per confermare una categoria ci vogliono almeno 5 piloti

### 2. IMPORTANTE

**!!!! Max 98Db Autorizzato !!!!!**

- **LA PROTEZIONE DORSALE E' OBBLIGATORIA PER TUTTI I PILOTI**
- Controllo dei decibel nei pits = 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM // 4T at 4.000 – 5.000 RPM – Sulla pista 98Db ( è la misurazione in pista che fa la regola )
- La "Race of Nations" è gestita in totale autonomia dalla 2Race.be
- Le assicurazioni sia civile che penale sono a carico della Motoasi.it, quindi si intende che ogni domanda di rimborso, di reclamo o supporto è a carico della Motoasi.it e non a carico di 2Race.be che comunque medierà come delegata la cosa.
- Solo i commissari Motoasi.it possono avere accesso nelle zone vietate quali pista, zona controlli tecnici, ecc....
- Tutti i diritti sui loghi, documenti, foto, filmati, sono riservati e sono vietati nel suo utilizzo senza previa autorizzazione 2Race.be



- Il testo del regolamento gara ufficiale e dei moduli di iscrizione sono in lingua originale italiana, ed un qualsiasi errore di trascrizione non comporta nessuna responsabilità da parte di 2Race.be, 100 Ottani.it e dei suoi collaboratori
- Le moto verranno controllate a campione dal commissario tecnico con il supporto di un banco prova
- La vendita al pubblico di ricambi senza autorizzazione da parte di 2Race.be severamente vietata
- Il carburante deve essere quello reperibile presso la normale rete di distributori nazionali
- Il direttore di gara ha l'ultima parola su tutto. In ogni caso il responsabile del Club ( e non il pilota ) può sempre richiedere una ulteriore valutazione da parte di Motoasi.it che verrà presa direttamente oppure a fine gara.
- Ogni pilota è responsabile per se e per tutto il suo team sia in pista che nel paddock. Anche nel caso di invasione di pista, danni, ecc...
- L'accesso in pista è autorizzato solo dai commissari Motoasi.it con l'obbligo di indossare una giacca gialla fluorescente
- I controlli dei cavalli vengono effettuati alla ruota posteriore e la tolleranza è fissata ad 1 cavallo ogni 10 cavalli. Il superamento di tali valori verrà valutato dal commissario tecnico che deciderà il tipo di penalità. ( ci aspettiamo da parte di tutti massima correttezza )
- E' severamente vietato girare nel paddock. Le moto devono essere portate a spinta nel parco chiuso. Un cartello STOP all'uscita della pista segnalerà il momento OBBLIGATORIO di spegnimento del motore.
- E' severamente vietato testare le moto nel paddock oppure nelle strade circostanti la pista. Pena la squalifica immediata. I rulli di prova dinamica devono essere protetti.
- I gruppi elettrogeni per le caldaie gomme devono essere omologati CE con Max 94Db
- E' autorizzato l'uso dei caldaie gomme nel parco chiuso
- Il parco chiuso apre a 12 minuti prima della partenza e chiude 10 minuti prima della partenza chi è già dentro oppure è ancora fuori verrà penalizzato partendo dall'ultima posizione. Se la cosa si ripete verranno prese altre sanzioni.
- I Club possono mettere a disposizione loro commissari per il controllo tecnico e la preparazione dei piloti nel parco chiuso. La lista dei commissari deve essere fornita in tempo utile e non oltre il ..... La gestione pista invece è esclusiva Motoasi.it
- In caso di assunzione di alcool, droga ( doping ), oppure rissa, minacce , o qualsiasi altra forma di violenza sia fisica che verbale, il responsabile e chi ne ha preso parte verrà perseguito per via federale e penale insieme al pilota ed al team
- Se non viene rispettato un comportamento civile nel paddock da un singolo, verrà escluso ed espulso tutto il team.
- I cani devono sempre restare legati al guinzaglio
- Il silenzio parte dalle 23 alle 8. In questo periodo non possono essere utilizzati gruppi elettrogeni, musica ad volume sostenuti e schiamazzi vari. In caso di mancato rispetto della regola verranno presi provvedimenti. Dalle ore 22 sono sospese le prove motore.
- E' severamente vietato fare fuochi se non autorizzati. ( In ogni caso vanno sospesi da terra e sul prato ... mai sull'asfalto )
- Eventuali danni alla struttura verranno risarciti da tutti i partecipanti in parti uguali ... quindi tutti occhi aperti. Grazie

### 3. Equipaggiamento

L'equipaggiamento deve essere tutto a norma

- **Casco** : Omologato ECE, non deve avere graffi vistosi, visiera graffiata o crepe. Il casco deve passare il controllo tecnico.



- I tappeto di lavoro sotto il mezzo è obbligatorio
- Tuta, scarpe, guanti, slider devono essere a norma ed in buono stato

#### **4. Piloti**

- I piloti devono rispettare il regolamento e comportarsi correttamente con gli altri piloti i commissari e l'organizzazione. Tutte le decisioni prese dal direttore gara, e dall'organizzazione devono essere rispettate
- (ripetuto volutamente) In caso di assunzione di alcool, droga ( doping ), oppure rissa, minacce , o qualsiasi altra forma di violenza sia fisica che verbale, il responsabile e chi ne ha preso parte verrà perseguito per via federale e penale insieme al pilota ed al team. I piloti sono responsabili per il loro team e del loro comportamento
- Ai supporter è severamente vietato l'accesso in pista, al parco chiuso e a tutte le zone vietate
- Le moto e le protezioni deve essere verificate prima della partecipazione all'evento

#### **5.Cronometraggio**

Il cronometraggio è di tipo elettronico con transponder. Se per cause non chiare il transponder non funziona nel cronometraggio il pilota partirà dal fondo dello schieramento. Il direttore di gara ed il team cronometraggio hanno l'ultima decisione in caso di contenzioso, oppure di avaria del sistema.

#### **6. La gara**

**!!!! Max 98Db Autorizzato !!!!!**

##### **6.1 GENERALE**

- E' vietato sorpassare nel giro di riscaldamento
- In caso di incidente o rottura il pilota e la moto devono abbandonare il più veloce possibile la pista
- Niente meccanici ingriglia di partenza
- Parco chiuso aperto a -12minuti chiuso a -10 minuti (penalità partenza da dietro + altro)
- Solo l'orologio ufficiale nel parco chiuso segna il tempo dell'evento ed eventuali ritardi
- In caso di guasto nel giro di riscaldamento oppure nel parco chiuso, si parte da dietro

##### **6.2 METODO DI PARTENZA**

- Il motore rimane acceso e si parte in gruppo.
- Si parte allo spegnimento della luce rossa
- Falsa partenza, non rispetto delle bandiere, ecc.... saranno valutate e giudicate dal direttore di gara che ha sempre l'ultima parola. Il direttore di gara ha l'ultima parola su tutto. In ogni caso il responsabile del Club ( e non il pilota ) può sempre richiedere una ulteriore valutazione da parte di Motoasi.it che verrà presa direttamente oppure a fine gara.
- Procedura di partenza
  1. 1 giro di riscaldamento
  2. 12 minuti + 2 giri di gara ( gli ultimi 2 giri vengono segnalati )

##### **6.3 BANDIERE**

**I piloti sono obbligati al rispetto delle bandiere.**



- **Gialla:** Indica una situazione di pericolo; Fare attenzione e rallentare evitando di sorpassare nel punto in cui è stata esposta.
- **Gialla a Strisce Rosse:** Indica presenza di materiale pericoloso e scivoloso: olio, sabbia, terriccio, filler.
- **Rossa:** Indica che il turno di prove o la gara sono sospese. Solitamente viene esposta per incidente grave. In questo caso terminate il giro ad andatura ridotta senza effettuare sorpassi e con la massima attenzione rientrate ai box.
- **Bianca:** Segnala la presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, pompieri, carro attrezzi).
- **Verde:** Segnala la fine del pericolo precedentemente segnalato con le bandiere gialle. La situazione è stata ripristinata.
- **Blu:** Viene sventolata ai doppiati, durante una competizione. Si suggerisce di mantenere la traiettoria ed agevolare il sorpasso senza manovre brusche o rallentamenti improvvisi e ingiustificati.
- **Nera:** Esposta insieme ad un numero bianco su un pannello nero informa il pilota della cui moto viene mostrato il numero che deve fermarsi ai box al giro successivo. In una parola, squalifica.
- **Nera Con Disco Arancione:** Esposta insieme ad un numero bianco su un pannello nero informa il pilota della cui moto viene mostrato il numero che potrebbe avere dei problemi meccanici pericolosi per se e per gli altri piloti. Il pilota deve immediatamente rientrare ai box.
- **A Scacchi:** Indica la fine di una gara o di un turno di prove.

## 7. ENDURANCE of NATIONS

## !!!! Max 98Db Autorizzato !!!!

- 1 Pilota = 1 moto ( non 1 pilota con due moto)
- Massimo 4 piloti / Team
- Possono essere moto di differenti categorie e viene contata la più potente per assegnare la classe
- Attestato medico di buona salute è necessario oppure licenza motociclistica che certifichi la possibilità di effettuare gare motociclistiche
- Durante il practice e chrono gira solo chi ha il transponder
- I numeri delle 4 moto devono essere uguali e registrati da Motoasi.it
- Massimo cerchi da 18 inch
- Massimo motori 85cc 2stroke e 210 4stroke ( scooter = Scooter OPEN )
- Partenza tipo Le Mans
- Kill switch motore obbligatori

La procedura della bandiera rossa è la più difficile quindi fate molta attenzione in modo da capire bene tutti.

### **PADDOCK**

- E' vietato sostituire la moto che è stata omologata
- E' vietato girare con la moto. Nel paddock si va a spinta
- Chi viene preso a provare le moto nel paddock oppure in strada viene direttamente squalificato
- Lasciate pulita la piazzola quando la manifestazione e' finita e tornate a casa.

### **PIT-LANE**

- I motori vengono spenti da cartello " STOP " alla " BANDIERA VERDE "
- Nel paddock si possono preriscaldare i motori, ma prima della partenza deve essere spenti ed accesi alla bandiera verde.



- Gli scaldi gomme sono autorizzati ma solo se collegati ai gruppi elettrogeni ( i gruppi elettrogeni vanno messi all' esterno dove è segnato sulla mappa.
- si fuma solo sul prato di fronte al paddock ... chi fuma nel paddock viene direttamente squalificato.
- L' estintore di 3 Kg per Team è obbligatorio ... chi non lo porta da solo ... sarà obbligato ad affittarlo.
- i cambi pilota vengono fatti sul tappeto.

## TRACK

- Come in tutte le endurance non ci sono bandiere blu ... solo in caso di mancata sicurezza.
- Chi non rispetta la bandiera gialla viene punito con un passaggio nella Pit-lane. Nel passaggio non si può lavorare sulla moto oppure cambiare pilota. Nel caso di un non rispetto grave, il team viene punito con dei giri e nel caso ci siano danni a cose o persone ... la squalifica immediata.
- La bandiera nera con il numero segnala il rientro obbligato per penalità oppure per problema tecnico.
- Con **bandiera rossa** si rallenta ma non ci si ferma, ci si mette dietro la " SAFETY BIKE " che entrerà in pista

## VIETATO

- 1 – Sorpassare
- 2 – Rientrare al box .... chi rientra rimane nel box
- 3 – Fermarsi in pista

Il pilota della Safety bike vi dirà cosa fare ... se lui si ferma anche voi vi fermate in fila e dietro di lui.

## RIPRISTINO DELLE POSIZIONI

Quando il pericolo è terminato la " SAFETY BIKE " farà passare una moto alla volta fino a che la prima in classifica provvisoria non rimarrà per prima dietro la SAFETY BIKE ( mentre farete il giro per riprendere le posizioni ... è severamente vietato sorpassare. ATTENZIONE a cosa vi dice la " SAFETY BIKE " prima di sorpassarla dovete essere sicuri che siete autorizzati ad agire. Visto che molto probabilmente noi saremo impegnati in pista. Di seguito controlleremo con il computer che nessuno è rientrato e che nessuno ha sorpassato ..... le penalità vanno dai 20 giri alla squalifica.

ATTENZIONE: La ripartenza viene data con bandiera verde la " SAFETY BIKE " autorizza il sorpasso e rientra ai box. Solo sulla " LINEA di START " viene riaperta la gara chi sorpassa prima della linea verrà punito. Il computer deciderà

## 12. PUNTEGGI

### Per essere classificato :

- Bisogna arrivare e passare la bandiera a scacchi
- Bisogna aver fatto almeno metà gara
- Il pilota deve essere a contatto con la moto.

### ➤ Punti:

1 <sup>er</sup> – 25 pts	6 <sup>ème</sup> – 10 pts	11 <sup>ème</sup> – 5 pts	+ de 15 <sup>ème</sup> - 0 pt
2 <sup>ème</sup> – 20 pts	7 <sup>ème</sup> – 9 pts	12 <sup>ème</sup> – 4 pts	
3 <sup>ème</sup> – 16 pts	8 <sup>ème</sup> – 8 pts	13 <sup>ème</sup> – 3 pts	
4 <sup>ème</sup> – 13 pts	9 <sup>ème</sup> – 7 pts	14 <sup>ème</sup> – 2 pts	
5 <sup>ème</sup> – 11 pts	10 <sup>ème</sup> – 6 pts	15 <sup>ème</sup> – 1 pt	

