



ENDURANCE REGOLAMENTO – IT

La **procedura della bandiera rossa** è la più difficile quindi fate molta attenzione in modo che la capite bene tutti

PADDOCK

- E' vietato sostituire la moto che è stata omologata
- E' vietato girare nel paddock si va a spinta
- Chi viene preso a provare le moto nel paddock oppure in strada viene direttamente squalificato
- Lasciate pulito quando partite

PIT-LINE

- I motori vengono spenti da cartello " STOP " alla " BANDIERA VERDE "
- Nel paddock si possono preriscaldare i motori, ma prima della partenza deve essere spenti ed accesi alla bandiera verde.
- Gli scaldi gomme sono autorizzati ma solo se collegati ai gruppi elettrogeni (i gruppi elettrogeni vanno messi all' esterno dove è segnato sulla mappa.
- si fuma solo sul prato di fronte al paddock ... chi fuma nel paddock viene direttamente squalificato.
- L' estintore di 3 Kg per Team è obbligatorio ... chi non lo porta da solo ... sarà obbligato ad affittarlo.
- i cambi pilota vengono fatti sul tappeto.

TRACK

- Come in tutte le endurance non ci sono bandiere blu ... solo in caso di mancata sicurezza.
- Chi non rispetta la bandiera gialla viene punito con un passaggio nella Pit-line. Nel passaggio non si può lavorare sulla moto oppure cambiare pilota. Nel caso di un non rispetto grave, il team viene punito con dei giri e nel caso ci siano danni a cose o persone ... la squalifica immediata.
- La bandiera nera con il numero segnala il rientro obbligato per penalità oppure per problema tecnico.
- Con **bandiera rossa** si rallenta ma non ci si ferma, ci si mette dietro la " SAFETY BIKE " che entrerà in pista

VIETATO

- 1 – Sorpassare
- 2 – Rientrare al box chi rientra rimane nel box
- 3 – Fermarsi in pista

Il pilota della Safety bike vi dirà cosa fare ... se lui si ferma anche voi vi fermate in fila e dietro di lui.

RIPRISTINO DELLE POSIZIONI

Quando il pericolo è terminato la " SAFETY BIKE " farà passare una moto alla volta fino a che la prima in



classifica provvisoria non rimarrà per prima dietro la SAFETY BIKE (mentre farete il giro per riprendere le posizioni ... è severamente vietato sorpassare. ATTENZIONE a cosa vi dice la " SAFETY BIKE " prima di sorpassarla dovete essere sicuri che siete autorizzati.

Visto che molto probabilmente noi saremo impegnati in pista. Di seguito controlleremo con il computer che nessuno è rientrato e che nessuno ha sorpassato le penalità vanno dai 20 giri alla squalifica.

ATTENZIONE: La ripartenza viene data con bandiera verde la " SAFETY BIKE " autorizza il sorpasso e rientra ai box. Solo sulla " LINEA di START " viene riaperta la gara chi sorpassa prima della linea verrà punito. Il computer deciderà

MAX

- 3 Pilot Teams
- 1 Bike / Pilot
- Regolamento Generale + Tecnico RoN 2016
- Automatic kill switch
- Minimo 1 Sosta obbligatoria
- Licenza FMWB + Certificato medico

Regolamento tecnico - IT

ENDURANCE

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 anni	Max 15 pk/cv	Max 160cc	Max CarbuD. 28
GP series	+12 anni	Max 15 pk/cv	(Yamaha, Aprilia, Honda ...	
MiniGP	+12 anni	Max 15 pk/cv		

----- Ohvale GP0

Daytona	+ 18 anni	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc		
----------------	-----------	--	--	--

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing Max 25 cv

+14 year	2Stroke	Max 105cc	Max 25cv
+14 year	4Stroke	Max 180cc	Max 25cv

----- Pitbike Max 25cv

Pitbike Pro	+14 anni	Max 25 pk/cv	Max 210cc	Max
--------------------	----------	--------------	-----------	-----

----- Scooter GP

Scooter	+16 anni	Max 100cc (2 Stroke)	Carbu D. Libero
Scooter	+16 anni	Max 210cc (4 Stroke)	Carbu D. Libero

