

BEGINNERS

SCHOOLING

2.0 **POCKETBIKE** Schooling **2T** Max 39cc Carbu 14SHA Max 6.5" Max 4.2 Cv Vanaf 5 jaar

SPRINT

2.1 **BEGINNERS** **4T** Max 88cc Carbu 24 Max 10" Max 5.5 Cv Vanaf 6 jaar
Yamaha Pw, Honda, Contact contrôle tech Max 5.5 Cv Vanaf 6 jaar

MEDIUM + SLOW

2.2 **JUNIOR GP** **GP** **4T** Max 125cc Carbu 26 Max 12" Max 11.5 Cv Vanaf 8 jaar
GP **2T** Max 50cc Carbu .Serie Max 12" Max 11.5 Cv Vanaf 8 jaar

2.3 **PITBIKE LIGHT** **4T** Max 125cc Carbu 28 Max 12" Max 15 Cv Vanaf 9 jaar

2.4 **MINI GP** **GP** **4T** Max 160cc Carbu 28 Max 12" Max 15 Cv Vanaf 9 jaar
GP **2T** Max 50cc Carbu Serie Max 17" Max 15 Cv Vanaf 9 jaar
OPEN SERIE **4T** Max 125cc Carbu Serie Max 17" Max 15 Cv Vanaf 9 jaar

2.5 **PITBIKE STOCK** **4T** Max 160cc Carbu 24 Max 12" Max 15 Cv Vanaf 9 jaar

FAST

2.6 **KTM/HSQ 85 Cup** **2T** Max 85cc Carbu Serie Max 17" Max 25 Cv Vanaf 12 jaar

2.7 **PITBIKE PRO** **4T** Max 190cc Carbu 28/33 Max 12" Max 25 Cv Vanaf 12 jaar

2.8 **MOTO 4** **4T** Max 150cc Carbu 32 Max 17" Max 25 Cv Vanaf 12 jaar
4T Max 190cc Carbu 28/33 Max 12" Max 25 Cv Vanaf 12 jaar
2T Max 85cc Carbu 28 Max 17" Max 25 Cv Vanaf 12 jaar

2.9 **RR** **4T** Max 160cc Carbu 32 Max 17" Max 25 Cv Vanaf 13 jaar
2T Max 85cc Carbu 28 Max 17" Max 25 Cv Vanaf 13 jaar
SCOOTER EXPERT **2T** Max 70cc Carbu 24 Max 14" Max 25 Cv Vanaf 13 jaar

ENDU

ENDURANCE

3.0 **ENDURANCE 15** 2.2+2.3+2.4+2.5 Max . . . Max 15 Cv Vanaf 9 jaar

3.1 **ENDURANCE 25** 2.6+2.7+2.8+2.9 Max . . . Max 25 Cv Vanaf 12 jaar

**** Verplichte technische controle en briefing aan het begin van het seizoen**

19+20+21 February 2021 – Karting de Mirecourt ou
..... 2021 – Karting de Spa Francorchamps

NB: Een minimum van 5 piloten is vereist om de categorie te bevestigen.
NB: De nieuwe piloten (-10jaar) die willen deelnemen aan het kampioenschap en die een vrijstelling van 2 jaar leeftijd willen, moeten verplicht goedgekeurd worden door een officiële jeugdmonitor. Deze beoordeelt of de piloot voldoet om dispensatie te verkrijgen of niet. De data van deze tests op circuit zullen bekend gemaakt worden. Voor piloten die hiervan geen gebruik willen maken, is dit niet nodig.

INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE

BELANGRIJK

RUGBESCHERMING VERPLICHT VOOR IEDEREEN

- Decibel Controle in de stands voor 2T = 93db tussen 6 a 7000 tpm en bij de 4T tussen de 4 a 5000 tpm.
- Op het circuit is de limiet onder het rijden nog steeds 98db voor alle categorieën en er zullen circuits bij zijn (bv:mettet waar de maximum toegelaten limiet onder het rijden 95 db is !!)
- Wet race :5 punten extra per piloot/team voor diegenen die een wet race rijdt
- Om een klasse te valideren, moeten er minstens 5 licenties zijn, of 4 rijders aan de start, anders wordt die klasse toegekend door een medaille
- De 50cc klasse, die in 2010 als regel hadden : 2T 50cc en 4T 100cc, zullen in 2013 in de JuniorGP of MiniGP of ProtoGP klasse toegevoegd worden, afhankelijk van de pk's. In geval van minimum 5 licenties, zal de klasse 50cc bijgevoegd worden als een volwaardig klassement.
- Alle motoren zullen op de testbank gezet worden, volgend voorschrift van de TC. Als eerste bike zal er steeds een "TEST BIKE"(eigendom van TC) getest worden om de efficiëntie en het functioneren van de bank te verifiëren.
- Het gebruik van racing benzine is ten alle tijden verboden, alsook het gebruik van additieven en/of octaanverhogers. Er kan ten alle tijden getest worden met benzine van 2Race. Voor 2T motoren word er gebruikt gemaakt van benzine van 2Race en olie van de piloot, de piloot diend de olie aan te brengen in de originele verpakking.
- In alle gevallen zijn 2Race en zijn medewerkers niet verantwoordelijk voor eventuele schade die kan gebeuren tijdens de inspectie, inclusief de testbank. De piloot is altijd verantwoordelijk voor zijn fiets en kan beslissen om de technische controle met een diskwalificatie te verwerpen
- Alle motoren die op dit ogenblik niet bekend zijn voor de organisatie, moeten een technische fiche met alle technische details afleveren aan de TC. De technische fiche is nodig om deel te nemen in het kampioenschap van 2Race en dit minimaal 1 maand voor de eerstvolgende wedstrijd. Niet dezelfde dag! Zodat de technische commissie de technische fiche kan controleren en eventueel kan goedkeuren . Wanneer de technische fiche niet in overeenstemming is met de motor zal deze voor de rest van het jaar uitgesloten worden, de persoon die deze technische fiche heeft afgeven zal daarvoor persoonlijk verantwoordelijk gesteld worden.
- **NB** : De nieuwe piloten (-10jaar) die willen deelnemen aan het kampioenschap en die een vrijstelling van 2 jaar leeftijd willen, moeten verplicht goedgekeurd worden door een officiële jeugdmonitor. Deze beoordeelt of de piloot voldoet om dispensatie te verkrijgen of niet. De data van deze tests op circuit zullen bekend gemaakt worden.
Voor piloten die hiervan geen gebruik willen maken, is dit niet nodig.
- PK CONTROLE = aan het achterwiel // max 98db

Verplichte technische controle en briefing aan het begin van het seizoen

19+20+21 February 2021 – Karting de Mirecourt ou
..... 2021 – Karting de Spa Francorchamps

TECHNISCH REGLEMENT

Schooling

Max 4,2 cv (elektrisch of motor)
Pocketbike Schooling + 5 jaar

Met toestemming van 2Race

Beginners **Max 5,5 cv**

Vanaf 6 jaar

Vanaf 6 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 8 jaar zonder ervaring

- Motortype Enkele cilinder 4T 88cc YX of vergelijkbaar type motor
- Automatisch of halfautomatisch
- Max. koppel 5,5 N.m bij 4500 tpm Max. vermogen 3,9 kW bij 7500 tpm of 5,3 pk
- Max. carburateur 24
- Algemene specificatie - Pitbike Pro
- 50cc Pw, Honda, of Max. 50cc Pw, Honda, of 50v-1,500 Watt (elektrisch) Contact technisch control
- Technisch gegevensblad is bestand
- De motor moet volledig origineel zijn, er mogen geen onderdelen worden vervangen;
- Tandwiel vrij – Sproeier vrij
- Geoliede radiator is toegestaan
- Achter/voorwiel 10" Achter/voorwiel 10" Achter/10" Voorkant (Andere maten zijn verboden!)

WAARSCHUWING - Alle deelnemers moeten een technische fiche van de fabrikant voorleggen met vermelding van het maximale vermogen van 5,5 pk en 5,5 N.m voor 4500 tmin vermogen max. 3,9 kW voor 7500 tmin, anders wordt de motor niet gehomologeerd en dus uitgesloten van het kampioenschap

JuniorGP Max 11.5cv

Vanaf 8 jaar

Vanaf 8 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 10 jaar zonder ervaring

- GP-10 Bucci – Ohvale – GRC - Max 110cc Carbu 19
- Honda NSF 100 (Kit 1) Max carbu Diam.26 (zie onderstaande bijgevoegde bestanden)
- Pitbike 125cc Engine Horizontal 11.5cv Serie – Carbu 22 Serie - Algemene specificaties - PitbikePro
- GP-10 113.3cc Zongshen W110-G Engine Horizontal 11.5cv Serie – Carbu 24 Serie
- GP-10 125cc Engine Horizontal 11.5cv Serie – Carbu 22 Serie
- Bzm 125cc Engine Vertical 11.5cv
- 2 Stroke Max 50cc
- Banden : Vrij Max Velg 12"

PITBIKE LIGHT Max 15cv

Vanaf 9 jaar

Vanaf 9 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 11 jaar zonder ervaring

- Pitbike 125cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 28
- De motor moet volledig origineel zijn, er mogen geen onderdelen worden vervangen;
- Tandwiel vrij – Sproeier vrij
- Geoliede radiator is toegestaan
- Wielen 10" of 12" (Andere maten zijn verboden !)
- Algemene specificaties - PitbikePro

MiniGP Max 15 cv

Vanaf 9 jaar

Vanaf 9 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 11 jaar zonder ervaring

- Fabrieksinstellingen Euro 2 - 3
- Max 125cc of 160cc GP-10 / Pitbike Stock
- Banden Vrij
- Pitbike of GP10 160cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 24 erkend/gehomologeerd worden door de TC check online
- Max carburator:
 - 50cc 2 stroke **carbu 20**
 - 125cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 28**
 - NSF 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 2 (bijgevoegde bestanden) **carbu 28 14.8pk / cv**
 - Pitbike Stock (Original) Max 160cc 4 stroke engine " horizontal " **carbu 24 serie 14.8pk / cv**
- Banden Vrij
- Velgen max 17"
- Vaste en variabele ontsteking toegelaten. Verboden voor programmeerbare ontstekingen.
- Alle miniGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

Open Series 125 Max 15cv

(Minimum 5 piloten, anders worden zij ondergedeeld bij de MiniGP)

Open Series 125 / 4-Stroke serie

Vanaf 9 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 11 jaar zonder ervaring

- Alle **Open Series 125** moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- Banden : Vrij
- Op het moment is gehomologeerd:

Yamaha	YZF-R 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight : 134 Kg	Power: 15	pk/cv
Suzuki	GSX 125 R-S	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 15	pk/cv
KTM	DUKE 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 15	pk/cv
Aprilia	RS 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 14	pk/cv

Derbi GPR 125 Engine: 124 cm³ Tyre : 17" Weight: 120 Kg Power: 15 **pk/cv**
Honda CBR 125R Engine: 124 cm³ Tyre : 17" Weight: 115 Kg Power: 13.6 **pk/cv**

ARTIKEL 1 : Motor

Motor (engine) : motor dient compleet origineel te zijn zonder enige verandering van enige onderdelen

ARTIKEL 2 : Framegedeelte

2.1 Original frame

2.2 Voetsteunen en stuureinde moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden. Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor het rem- en schakelpedaal.

2.3 Koersnummer duidelijk zichtbaar

2.4 Gewicht: Original

2.6 Optionele kits niet origineel zijn niet toegestaan : Stuurdemper,

2.6 Toerenteller is toegestaan

2.7 Koeling radiators: Water zonder toevoegingen.

2.8 Opvangbak: karterontluchting, carburatorontvluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml

2.9 Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad + het borgen van het complete uitlaatsysteem.

3.0 Borgen van alle vuldoppen en aflatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging)

3.1 Borgen: van voor en achteras (eventueel coupille aan borgdraad vastgemaakt)

3.2 Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, is dus verboden.

3.3 Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van electriciteit).

3.4 Tandwiel vrij

ARTIKEL 3 : Schokdempers

Voorste en achterste schokdempers kan worden gewijzigd, maar ze moeten standaard blijven DWZ. veren ,olie en demping mag veranderd worden ,maar het uitzicht van de vering dient origineel te blijven !

RR - Road Racing Max 25 cv

Vanaf 13 jaar

ProtoGP : MAX 25 pk / cv :

- Vanaf 13 jaar
- Max carburator:

85cc 2 stroke	carbu 28
Crf 160cc 4 stroke engine " vertical "	carbu 32 Serie
Max 190cc 4T 4 Valves	carbu 28

- Banden Vrij
- Velgen max 18"
- Toegelaten programmeerbare ontstekingen.
- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.

Road Racing : MAX 25 pk / cv

- Vanaf 14 jaar
- Max carburator:

85cc 2 stroke	carbu 28
Crf 160cc 4 stroke engine " vertical "	carbu 32 Serie
Max 190cc 4T 4 Valves	carbu 28

- Banden Vrij -- Velgen max 18"

GP- 10: MAX 25 pk / cv

- Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adaptateur OK "
- Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adaptateur OK "

Honda CRF : 160cc MAX 25 pk / cv

- Vaste,variabele, programmeerbare ontsteking toegelaten.
- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- Op het moment is gehomologeerd:

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv

..... check online

- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.
- Geen turbo's toegelaten
- Voetsteunen en stuureinde moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden
- Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor de rem- en schakelpedaal.
- Alle Road Racing moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

Pitbike Stock **Original Engine** (Minimum 5 piloten, anders worden zij ondergedeeld bij de MiniGP)

Vanaf 9 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 11 jaar zonder ervaring

- Pitbike 160cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 24
- De motor moet volledig origineel zijn, er mogen geen onderdelen worden vervangen
- CarbuD. 24 zonder adapter Origineel elektrisch circuit
- Tandwiel vrij – Sproeier vrij
- Geoliede radiator is toegestaan
- Wielen 10" of 12" (Andere maten zijn verboden !)
- Algemene specificaties - PitbikePro

Pitbike Pro **Max 25 cv** (Minimum 5 piloten, anders worden zij ondergedeeld bij de Moto 4)

Vanaf 12 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 14 jaar zonder ervaring

- Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adapter OK "
- Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adapter OK "
- Banden : Vrij
- Velgen max 12"
- Vaste en variabele ontsteking toegelaten. Verboden voor programmeerbare ontstekingen.
- Alle Pitbike PRO moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.

ARTIKEL 1 : Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "PITBIKE" moeten voldoen aan de hieronder vermelde specificaties.

ARTIKEL 2 : Definitie

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse "PITBIKE", is een motorfiets (uitzicht pitbike) uitsluitend uitgerust met een 4 takt motor, horizontaal gelegen en met kleine wielen (Max. 12 duim) te voldoen aan de algemene technische Veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

ARTIKEL 3 : Framegedeelte

3.1 Wielen: het maximum velg diameter die toegestaan is, is 12" (duim)

3.2 Voetsteunen en stuureinde moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden
Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor het rem- en schakelpedaal.

3.3 Stuurdemper: toegestaan

3.4 Frame: commerciële type of eigenbouw toegestaan – met het uitzicht van een pitbike

3.5 Benzinetank: degelijk bevestigd

3.6 Banden: racingbanden zijn toegelaten, ingesneden banden zijn verboden

3.7 Noodstop verplicht – trekkoordsysteem

3.8 Koersnummer: duidelijk zichtbaar – kleuren zie verder

3.9 De pitbikes moeten een visueel aspect 'pitbike' zoals verkocht in de handel bezitten

3.10 De standaard (pikkel) moet worden verwijderd.

3.11 geen minimum gewicht

3.12 er dient zich een opvangbak onder de motor te bevinden met een inhoud van minsten 900ml.



KTM – HUSQVARNA sm 85 Cup 2021



Reglement KTM/HQV 85 CUP 2021

NL

ARTIKEL 1 : kit cup

• 85 TC/SX nieuwe • Wielen : 17" SM KTM Freeride. • Pneus : Dunlop Cup. - Dunlop KR 149 90/80 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium. - Dunlop KR 133 115/75 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium. - Dunlop KR 189 95/70 17 WB Rain. - Dunlop KR 389 115/70 17 WB Rain. • Voor remdisc – Diam. 260 Flame front disc MotoMaster. • Spacers voor remklauw – Diam 260 oversize adapter MotoMaster. • Achter rem – Rear caliper KTM MotoMaster. • Voor remblokjes - Brakepad KTM: SX85 2012 front GP compound. • Stickers 85 CUP. Gratis voor de nieuwe piloten. • Indien verandering van onderdelen of revisie, mogen deze alleen origineel van KTM zijn en gekocht bij een HQV/KTM dealer • OPTIE: Een paar velgen extra voor het monteren van regenbanden 650€.

ARTIKEL 2 : Kader

• Alleen elementen van de 85 cup kit zijn toegestaan. • Handbeschermer zijn toegestaan • Wielasbescherming zijn toegestaan. • Snelheidsmeter zijn toegestaan

ARTIKEL 3 : stickers

• De 85 sm cup deco set is verplicht en mag niet worden afgedekt met andere stickers. • Extra sponsors zijn toegestaan op de plaatsen aangegeven door KTM/HQV.

ARTIKEL 4 : Remmen

• Remschijf maximum 260mm • Achter remklauw motomaster is verplicht. • Voor remklauw 4 zuiger maximum • Remlijn is vrij. • Mastercilinder voor rem is vrij. • Voor remblokjes zijn vrij.

ARTIKEL 5 : Vering

• Alleen de originele vering van de 85SX/TC vanaf 2017 zijn toegelaten. • De vering mag naar eisen van de piloot aangepast worden. De onderdelen moeten van KTM/HQV zijn. Geen tuningkit.

ARTIKEL 6 : ENGINE

• De motor moet strikt origineel zijn. In geen geval mag de verzegeling verwijderd worden. • X dimension = 2.10 ... 2.20 mm • Z dimension = 33.2 mm • In geval van revisie moet de motorfiets aan de TC worden aangeboden worden met het aankoopbewijs van de vervangen onderdelen. • Carburator instellingen zijn vrij • Uitlaatklep instellingen zijn vrij door de KTM/HQV springs • Voor en achter tandwielen zijn vrij • 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM. • Bedankt om de schroef van de cilinderkop, ontstekingdeksel, admisatie te boren. De moer van de cilinder moet niet meer boren worden.



Moet verzegeld zijn
Doit être plombé/scellée



ARTICLE 7 : veiligheid

• Noodstop verplicht (kill switch). • Voetsteunen en stuureinde moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden. Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. • Koeling radiators: Water zonder toevoegingen. • Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad. Borgen van alle vuldoppen en aflaatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging) • Rugbescherming verplicht voor iedereen. • CT is verplicht. • Opvangbak: karterontluchting, carburatorontluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml.

ARTIKEL 8 : Course, control en protest.

• Wet race :5 punten extra per piloot/team voor diegenen die een wet race rijdt • Verplichte aanwezigheid van motorfietsen bij de ingang van het circuit 10 minuten voor elke race. • Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van karting electriciteit). • Vanaf 12 jaar Met toestemming van 2Race • Vanaf 14 jaar zonder ervaring. • Na elke race moeten de drie eerste piloten hun moto 10 minuten in de park fermé • De TC beslist wanneer de motoren na een wedstrijd in het gesloten park moeten voor 20 minuten, bij ophaling zal worden meegedeeld welke weg mogen en welke aan controle worden onderworpen • Klachten mogen ingediend worden tot 10 minuten na de race mits betaling van 150€ cash. • Bij controle of protest wordt de motor gedemonteerd door de rijder of iemand aangeduid door de rijder, niemand van de TC. • Het afbouwen van cilinder/cilinderkop gebeurt onder toezicht van twee partijen (piloot en TC) na de laatste. • Indien de klacht van demontage na de eerste manche gebeurt, blijft de machine bij de TC en kan het team de motorfiets klaar maken voor de 2e manche bij de TC. • Blijkt na opmerkin dat het protest gegrond is, dan wordt de piloot gediskwalificeerd en worden zijn punten van beide manches geschrapt.

Alle punten die niet zijn opgenomen in de regels zijn ten strengste verboden.

Scooter EXPERT Max 25 cv

(Minimum 5 piloten, anders worden zij ondergedeeld bij de RR)

Vanaf 13 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 15 jaar zonder ervaring

SCOOTER ROOKIES

(Max 25 cv) “ Scooter au moins 70 kg “
+13 ans Max 70cc CarbuD. 19 Max 25 cv

SCOOTER EXPERT

(Max 25 cv) “ Scooter au moins 70 kg “
+15 ans Max 70cc CarbuD. 24 Max 25 cv

(Scooter ten minste 70 kg // 160-180 kg met pilot)

Banden : Vrij

Artikel 1. Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "Scooters" moeten beantwoorden aan de hieronder vermelde Specificaties die voorrang hebben op alle andere bestaande reglementen.

De machines moeten gehomologeerd zijn in een land uit de EU voor het verkeer op de openbare weg.

Artikel 2. Definitie

Een scooter, zoals toegelaten in de klasse " scooters" is een motorfiets met 2 wielen, uitgerust met een zitting voor de bestuurder en met een vrije ruimte voor de zitting zodanig dat de bestuurder zijn benen er doorheen kan verplaatsen.

De scooter moet uitgerust zijn met een motorcarter werkende als achtervork.

De overbrenging moet exclusief met dubbele variator gebeuren.

De scooter moet uitgerust zijn met een beenbeschermer. De beenbeschermer moet beginnen onder het stuur en zich naar onder en langs beide zijden (flanken) van de zitting uitstrekken. Zo vormt hij een treeplank.

De ruimte tussen de zitting en het stuur moet volledig vrij blijven. Het moet de piloot toe laten zijn knieën tegen elkaar te plaatsen (iedere versterking met de besturingskolom en de zitting of de zittingvoet is dus verboden).

Het kader moet bekleedt worden met een kuip.

De scooter moet voorzien zijn van een startsysteem dat functioneert op het moment van de start van de wedstrijd.

Artikel 3. Framedeelte

3.1 vering, wielen, voorvork en remmen: vrij

3.2 stuur: vrij – afgeronde uiteinden in teflon (min 1cm dik) en dit geldt ook voor eventuele voetsteunen

3.3 stuurdemper: toegestaan

3.4 frame: commercieel type (zie definitie) – versteviging toegestaan. Allen geschroefd. Niet gelast !!!

3.5 Remsysteem voor- en achteraan zijn verplicht – bedieningsorganen moeten beschermd zijn door originele bolling of met rubber/teflon beschermd

3.5 kuip: vrij (volgens definitie scooter)

3.6 benzinetank: onder het zadel

3.7 banden: velgmaat moet origineel zijn, racing banden zijn toegestaan - insnijden banden is verboden

3.10 de scooter moet het originele uiterlijk behouden

Artikel 4. Motor

4.2 cilinder, cilinderkop, zuiger: vrij - Max cc

4.3 krukas, drijfstang, lagers: vrij

4.4 ontsteking: vrij

4.5 carburator: carburator verplicht met ronde of platte schuif Max , venturi toegelaten. Carbu"s met klep (vlindercarb) type gokarts of zelfgemaakt zijn verboden

4.6 luchtfilter: verplicht, vrij

4.7 uitlaat: merk en type vrij – geluidsnormen dienen gerespecteerd te worden – de uitlaat mag het uiterste punt van het achterwiel niet overschrijden (**98db**)

4.8 transmissie – variatoren – aandrijving: exclusief automatisch, geen manuele/elektronische bediening of tussenkomst toegelaten. De voor- en achtervariators en de riem zijn vrij. De blootgestelde draaiende onderdelen moeten voorzien zijn van een degelijke bescherming.

4.9 Carter van en/of bestemd voor het gehomologeerde voertuig.

4.10 wielnaafborging : de wielnaaf van het voorwiel dient verplicht geborgd te worden met een splitpen, de scooter moet aangemeld worden op de TC zonder afdichtkop van de wielnaaf!

Het voorwiel moet niet meer geborgd worden, maar de clips van de wielas zullen gecontroleerd worden

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.

4.12 Koeling radiators: Water zonder toevoegingen.

Moto 4 Max 25 cv

Vanaf 12 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 14 jaar zonder ervaring

ProtoGP : MAX 25 pk / cv :

- Max carburator:

85cc 2 stroke

carbu 28

Crf 150cc 4 stroke engine " vertical "

carbu 32 Keihin FCR Original Serie

Max 190cc 4T 4 Valves

carbu 28

- Banden Vrij

- Velgen max 18"

- Toegelaten programmeerba

- re ontstekingen.

- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen

die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.

GP- 10: MAX 25 pk / cv

- Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adaptateur OK "
- Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adaptateur OK "

Road Racing : MAX 25 pk / cv

- Max carburator:
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
 - Crf 150cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 32** Keihin FCR Original Serie

- Banden Vrij -- Velgen max 18"

Honda CRF : 150cc carbu 32 Keihin FCR Original Serie **MAX 25 pk / cv**

- Vaste,variabele, programmeerbare ontsteking toegelaten.
- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- Op het moment is gehomologeerd:

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv

- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.
- Geen turbo's toegelaten
- Voetsteunen en sturende moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden
- Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor de rem- en schakelpedaal.
- Alle Road Racing moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

Open 50 Max 25 cv

(Minimum 5 piloten, anders worden zij ondergedeeld bij de Moto 4)

Vanaf 12 jaar

Met toestemming van 2Race

Vanaf 14 jaar zonder ervaring

- Max 50cc
- Banden : Vrij
- Velgen max 17"

ACHTERGRONDEN - NUMMERPLATEN

Achtergronden nummerplaten (Big Wheel)

Geen fantasie cijfers (schrift) Afmetingen : 160 mm x 80mm geen contourcijfers gebruiken!! Verplicht met achtergrond) enkel verplicht vooraan. (FMWB)

VERPLICHTE VEILIGHEIDSMATREGELEN

* * * * *

EXTRA voor Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter)

- Noodstop verplicht – trekkoordsysteem
- Koeling, radiators (maximum 2) : vrij. Water zonder toevoegingen
- Opvangbak: karterontluchting, carburatorontvluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml
- Horizontale en verticale 4T motoren = het is verplicht een opvangbak van ten minste 900ml onder de gehele motor te monteren.
- Indien de motorfiets over een volledige kuip beschikt(gp 's en of road racings)dient de kuip onderaan dicht gemaakt te worden zodat er ook een opvangbak ontstaat !

- DIT OM OLIEVERLIES OP DE PISTE TE VOORKOMEN – inlichtingen te verkrijgen bij TC
- De opvangbak moet voorzien worden van 2 gaten (1x vooraan en 1x achteraan) van minimum 15 mm, wanneer er gereden wordt in de regen zullen deze gaten opengesteld worden.
 - Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad + het borgen van het complete uitlaatsysteem.
 - Borgen van alle vuldoppen en aflaatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging)
 - Borgen: van voor en achteras (eventueel coupille aan borgdraad vastgemaakt)
 - Borgdraad (+/- 0.7mm)
 - Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, is dus verboden.
 - Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van electriciteit).

!!! Indien de Bike onder de training of tijdens de race teveel lawaai maakt, wordt hij uit de race gezet dmv zwarte vlag (No refund).

TECHNISCHE KEURING

Tijdens de trainingen voorafgaand of tijdens de race, is het mogelijk om op de testbank te gaan, dit voor eigen controle, voor de prijs van ... € (voorbehouden voor 2race inschrijvingen)

Voor de aanvang van de trainingen moet de machine een verplichte technische/veiligheids keuring ondergaan.

Dit onder de gespecificeerde tijden per klasse, die bij inschrijving zullen mede gedeeld worden. Indien bij dezen te laat, starten in de wedstrijd achteraan.

Tijdens de racedag dwz, tijdens trainingen, chrono en race, kan er enkel en alleen protest ingediend worden bij de TC indien er voor dit protest 120 € betaald wordt. Deze zullen terugbetaald worden in geval van gelijk. Indien er protesten geuit worden zonder deze betaling, kan een gele kaart uitgedeeld worden.

Enkel en alleen de 2race testbank is officieel

In de AMX , kan naast de test op de testbank, ook de benzinetank en de CDI vervangen worden.

Keuringen en protest

- De TC beslist wanneer de motoren na een wedstrijd in het gesloten park moeten voor 20 minuten, bij ophaling zal worden meegedeeld welke weg mogen en welke aan controle worden onderworpen
- Bij controle of protest wordt de motor gedemonteerd door de rijder of iemand aangeduid door de rijder, niemand van de TC
- Protest: de protest makende partij hoeft binnen het half uur na de race zijn klacht neer te leggen bij de koersdirecteur dmv een betaling van 50€ bij testbankresultaat : voorafbetaalde 50 €, wordt terugbetaald in geval van gelijk
- Indien de protest makende partij een demontage wil hoeft die een som van 100€ (2T) of 150€ (4T) te betalen direct na het testbankresultaat aan de koersdirecteur.
Medewerking weigeren leidt automatisch tot toewijzing van het protest.
- Indien de klacht van demontage na de eerste manche is gebeurd, blijft de machine bij de TC en kan het team de motorfiets klaar maken voor de 2^e manche bij de TC.
- Blijkt na opmeting dat het protest gegrond is, dan wordt de piloot gediskwalificeerd dmv zijn punten van beide manche te schrappen.
- Het losmaken van de cilinderkop dient door of in het bijzijn van de deelnemer plaats te vinden onder toezicht van een door beide partijen te aanvaarden deskundige op de dag van de wedstrijd na de laatste manche.
- Op constatering van overschrijding van het vermogen, de cilinderinhoud en het niet naleven van de regels, volgt diskwalificatie.

**INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE**





RULES UPDATE



WWW.2RACE.BE

JUNIOR

* Incl. Overall, schoenen - Zonder Helm
(Tolleranza 2%)

Max 15 / **2T** - 14 / **4T**

2T

4T

∅ 13	∅ 12	35 Kg - 45 Kg incl.
∅ 14	∅ 13	45 Kg - 55 Kg incl.
∅ 15	∅ 14	+55 KG
UITLAAT	INLAAT	

- Max 98 db



WWW.2RACE.BE



WWW.2RACE.BE

Honda -- NSF 100 Original

JuniorGP

Single Cylinder Engine, 4 st, air cooled
Displacement: 99,2cc - Bore & Stroke: 53 x 45 mm
Rapp. Compress. 9.4: 1
Max. Power: 6,2kW/9.500 rpm **6.2 KW corrispondono a 8.43 HP**
Max. Torque: 7,4Nm/7.000 rpm
Carburetor PD22 (mm) - CDI Ignition
5 speed transmission - Single disc hydraulic brakes
Tires: front. 100/90-12 48J - rear. 120/80-12 54J
Length 1.556 mm - Width 595 mm
Height 911 mm - Wheelbase 1.074 mm
Seat height 681 mm
Dry weight 73,6 kg

Kit 1 HRC 1st step: Max 11.5 PkCv

JuniorGP

1st step:
Ultra SE Head kit P/N 221-1413700 (830.17)
Mikuni VM26 carburetor P/N 401-1013003 (144.50)
VM26 intake kit P/N 410-1122900-MD (76.75)
air funnel P/N 514-2001430 (17.00)
or air filter P/N 515-0000430 (20.60)
1068.42 or 1072.02 EUR



Kit 2 HRC 2nd step:

JuniorGP

Cooling kit P/N 330-1418210 (538.58)
Oversized oil pump kit P/N 331-1413000 (47.33)
Special head cover with additional ducts
P/N 310-1418400 (91.00)
676.91 EUR



Kit 3 HRC 3rd step: Ignitions:

ProtoGP

Complete Kitaco ignition (variable advance)
P/N 751-1413100 685.75 EUR
Complete Malossi ignition (fix advance)
P/N M5514304: 375,00 EUR



NSF 125cc Ultra-SE

MiniGP

Kit 1 HRC 1st step: 14.8 Pk/ Cv

Ultra SE125 kit P/N 212-1418780 1394.58 EUR

Keihin PWK28 kit P/N 110-1122900

carburetor body - choke extension - complete manifold kit

air funnel - fuel line - hardware

wire gas control knobs - spring and jets 383.42 EUR

PWK28 body only P/N 401-1083128 - 214.92 EUR



Kit 2 HRC 1st step: 14.8 Pk/ Cv

MiniGP

2nd step

Cooling kit P/N 330-1418210 (538.58)

Oversized oil pump P/N 331-1413000 (47.33)

Special head cover with additional ducts

P/N 310-1418400 (91.00)

676.91 EUR



Kit 3 HRC

ProtoGP

3rd step: Ignitions:

Complete Kitaco ignition (variable advance)

P/N 751-1413100 685.75 EUR

Complete Malossi ignition (fix advance)

P/N M5514304: 375,00 EUR

Racing exhaust - dB-Killer: 93.2 dB (at 6.000rpm) Junior GP & MiniGP
progressive pipe section weight: 1.5 Kg iron - 1.15Kg titanium



WWW.2RACE.BE

© 2Race - www.2race.be